







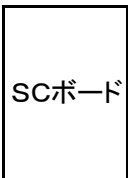
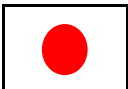
軽One耐久2020 N-Nクラスシリーズ ドライバースフリーフィング資料

1 ※注意事項

①練習・予選・決勝中、コースインする際のスタッフの誘導はありません。
各自で安全確認をして頂きコースインして下さい。

②パドック内でのバックギアの使用は禁止となります。

2 ※旗の説明

	黄旗 全ポストで提示 ※前方に危険箇所あり、無理な追い越しは禁止
	赤旗 メインポストで提示 ※練習・予選中 走行中断。全車ペースを落としピットイン、各自パドックに戻り待機 ※決勝レース中 走行中断(コース内で重大事故発生)⇒先導のセーフティーカーに続き、コース上ストレートにて待機
	緑旗 メインポストで提示 ※練習・予選走行およびレースの再スタート
	黒旗 メインポストで提示 ※車両トラブル(液体漏れ・エアロパーツ破損など)、ルール違反など レコードライン外を通り、各自のパドックへ戻りスタッフの説明を受けて下さい。
	チェッカー メインポストで提示(練習・予選中)・ブリヂストンゲート下で提示(決勝レース中) ※走行終了
	黄旗 メインポストで提示 ※車両停止やクラッシュ車両の回収などのトラブル発生時 黄旗+SCボードが提示された場合、セーフティーカーがコースに入ります。 セーフティーカーの後ろに付いた車両は追い越し禁止、1列になり隊列を整えセーフティーカーの後ろに続いて下さい。 セーフティーカーがコースに入っている間、SCボード前を通過していない車両はピットイン可。 + 1度でもSCボードの前を通過した車両はピットイン不可。
	SCボード SCボードが出た時にピットインしていた車両は、コースインのタイミングはスタッフが誘導を行います。 コースの処理が終わり次第、先頭のセーフティーカーがコース出口からピットインをします。 ブリヂストンゲートからレース再開です。 ※セーフティーカーがピットに入った周と同時にピットインする事は禁止です。(ペナルティー対象)
	ブリヂストンゲート下で提示 ※決勝レーススタート スタートラインまでは追い越し禁止

3 ※決勝レースのスタートについて

①9時55分～10時20分間にメインストレート上のスタート位置に車両移動(手押し可)

開始3分前 ⇒ スタートドライバー以外の方は速やかにパドックへ

開始1分前 ⇒ エンジン始動

※グリッド整列終了時間までにグリッドに付けなかった車両はピットスタート(日章旗を振ってから3分間はコースイン出来ない)

②フォーメーションラップ中は、前の車両と車間距離をなるべく空けないようにしてください。

レースのスタートは、先頭のセーフティーカーがコース出口からピットインした周に

ブリヂストンゲート下で日章旗が提示しレーススタート。

スタートラインを超えるまでは追い越し禁止。※スタートライン手前の追い越しは1台につき3分のピットストップペナルティ。

4 ドライバーチェンジについて

最低回数は10回です。交代の際は必ずエンジンを停止して下さい。

ドライバー交代場所でのエアチェックなどの作業行為は一切禁止です。

ドライバーチェンジ回数が満たない場合、1回不足につき10周ずつリザルトより減算あります。

ドライバーチェンジエリアが全て埋まっていた場合はピットロードにて待機、バックは禁止です。

ドライバー交代後は、交代場所に居るスタッフに必ず申告をして下さい。申告をしない場合は回数にカウントされません。

5 決勝レース中の給油について

①給油について

決勝中の給油は1回のみ可能です。※給油量は各チームごとの自由

給油可能時間は、決勝レース開始1時間経過後～4時間経過後の間です。

決勝レース中の指定場所以外での給油は禁止となります。

②給油方法について

給油エリアでは最低4分間停止する事とする。

給油エリアにて車両のエンジンを停止後、チーム員の方が給油場所にあるストップウォッチを押し、停止時間の4分間の計測を開始します。

給油担当1名と消化担当1名により給油を行なって下さい。

給油作業中は、消火担当者は消火器を給油口に向け構えて下さい。

規定の停止時間が終了した時点で、車両のエンジンを始動しスタートとする。

③給油時の注意事項について

給油時は肌の露出がない服装で、ヘルメットおよびグローブを着用すること。

給油用の燃料は給油エリアの指定場所で保管し、給油の際に給油エリアまで運んでください。

給油エリアでのドライバーチェンジもドライバー交代回数に含まれます。

※燃料切れによるコース内での停止は10分ピットストップペナルティとなります。

ドライバー交代エリアと同じく給油エリアでの車両整備等は禁止とする。

6 タイヤ交換について

決勝レース中のタイヤ交換は、バースト又はパンクしてしまった場合のみ可能です。

交換の際はスタッフに申告し、立ち合いのもと行う事とする。

※タイヤ交換を行う場合、10分間のピットストップペナルティがあります。

7 ピットサインエリアについて

当日お渡しをする「ピットサインエリアパス」を首から下げている方のみ

ピットサインエリアに入場出来ます。(各チーム1名のみ)

ピットサインを出しドライバーが確認が取れた場合は、速やかにピットサインエリアから退去を心がけて下さい。