

本庄サーキット 講習資料

2018年度版



～はじめに～

この度は当サーキットをご利用頂き誠にありがとうございます。

これから当サーキットを走行して頂きますが、

その前に走行手順ならびに注意事項を説明いたします。

サーキット走行は多少の接触事故や怪我等が起きやすい状況ですので
ルール・マナーを守って頂き

整備が行き届いた車輦で安全に走行して頂きます。

万が一、自分が走行していて他の方に迷惑をかけてしまった場合は
謝罪をしましょう。

逆に迷惑を受けてしまった側でも、サーキット走行における危険を
考慮して、お互いの立場を考えながら話し合い

決してトラブルのないようにして下さい。

【装備品】

・四輪

長袖、長ズボン、まくり上げ禁止。
ジェットヘルまたは、フルフェイス ※半帽不可
指の出ないグローブ

・二輪

レーシングスーツ ※セパレートの場合MFJ公認のみ
フルフェイス
革のレーシンググローブ、シューズ

【ルール・マナー】

パドック内は全て徐行。飲酒、蛇行運転、妨害など迷惑行為はおやめください。
音量規定 100db となります。これを超える車両は走行できません。
車両の前後に牽引フックを走行前に装備。ねじ込み式の車両は牽引工具を車両の中に載せたまま走行して下さい。
コースアウトした場合、砂利をコースで落とすような蛇行運転はせずに一度パドックに戻り砂利を落とすようにして下さい。

【クラッシュ共済】

当サーキットの施設を壊してしまった場合、わずかな破損でも全額弁償となります。

例:最終コーナーの黄色いクラッシュパッド

パッドカバー破損 21,000円 スポンジ本体 40,000円～ ガードレール 50,000円～

任意でクラッシュ共済に加入出来ます。

車検あり1口1,000円 車検なし1口3,000円 どちらも最大6口まで加入出来ます。

1口加入で25,000円まで当サーキットの破損分を保障します。

加入は当日の走行1本目までをお願いします。2本目以降の加入は出来ません。

【走行の準備】

お荷物は、駐車スペースに置いて構いませんが、貴重品には十分お気を付けてください。

【車両チェック】

四輪

- ・オイル、ガソリン周り(ドレンボルト、オイル及びガソリンキャップ、レベルゲージ)
※石灰処理が入った場合罰金があります。
- ・ライト類(樹脂製はテーピング自由、ガラス製の場合テーピング装備)
- ・ホイールナットの増し締め

二輪

走行前にライト類全てにテーピング

【走行の手続き】

スポーツ走行申込書に、1日1回記入し走行料金と見舞金をお支払いください。

【見舞金について】

入院等が必要な人身事故の際に適用される体の保険です。

四輪の運転者及び同乗者は、走行前に1日1回500円お支払いください。(二輪の見舞金制度はありません)

【2本目以降の走行について】

申込書と見舞金は1本目の走行で頂いてますので、走行料金のみお支払いください。

【計測器について】

メンバーは会員証、ビジターは免許証と引き換えで貸し出しとなります。

1日1,000円で貸し出しとなります。

ラップタイム表ですが、メンバーは無料、ビジターは1枚200円でプリントできますので受付のスタッフにお声かけ下さい。

【計測器取り付け】

四輪

車内に取り付けた場合、計測が取れない場合がありますので
リアナンバープレートの油分、水分をよくふき取ってから必ず布ガムテープで固定して下さい。

二輪

転倒した際に計測器が破損しない場所に布ガムテープで固定して下さい。

※養生テープやビニールテープでは落下の恐れがあります。

万が一、落下破損の場合は弁償となります。(クラッシュ共済、見舞金対象外)

【走行時間3分前】

コース入口に移動して下さい。走行時間になりましたらスタッフに走行プレートを渡して下さい。
スタッフの合図でコースインして頂きますが、ご自分でも最終コーナーから車両が来ないことを確認して下さい。

【走行中について】

四輪

- ・走行中、人が乗っている側のマドは完全に閉めてください。
後部座席のマドは開けて頂いて構いません。(チェイサーやインプレッサなどの4ドア車両)
- ・ドリフト走行は禁止です。(意図的なサイドブレーキ、クラッチ蹴り、クイックモーションなど)
- ・スピンや車両トラブルの場合は後続車に注意して速やかに安全な場所へ車両を移動してください。
車両が移動できない場合はハザードを点灯しクルマの中でスタッフの救助をお待ちください。
この時、救助が来るまでは**絶対にクルマから降りないでください。**
例外として、車両から火や煙が出て場合に限り、
降りて頂いて構いませんが、焦らずに周りをよく確認して安全な場所に避難してください。

二輪

- ・車両トラブルによりエンジンが停止した場合手押しでコース出口に向かってください。

【譲り方】

四輪

速い車両が来て進路を譲る場合は自分がよける方向にウィンカーを出して譲ってください。
ウィンカー無しでの車線変更は危険なのでしないでください。
前の車両を抜く際は、強引な追い抜きはしないでください。

二輪

左手を上げて頂くか、ラインから外れて頂いて周囲にクールダウン中であることがわかるように
アピールをしてください。

【ピットイン・ピットアウト】

走行時間内であれば何度でも可能ですが、四輪の場合はスタッフの指示に従って再度コースインとなります。
二輪はご自身のタイミングでコースインして頂いて構いません。

【同乗走行について】

ドライバーがメンバー会員であれば同乗走行可能です。
同乗される方もスポーツ走行申込書に記入をし見舞金をお支払いください。
完了しましたら同乗プレートをお渡ししますので走行プレートと一緒にコース入口のスタッフに渡して下さい。
※18歳以下の同乗は出来ませんので、ご了承ください。

【ご帰宅前に】

計測器を借りた方は、忘れずに計測器の返却をお願いします。
その時に、メンバーは会員証、ビジターは免許証を返却いたします。

【タイムスケジュール】 ※季節によって変更がある場合もありますので受付で必ず確認してください。

グループ	時 間	グループ	時 間
4輪	9:00 ~ 9:15	2輪	13:00 ~ 13:15
2輪	9:15 ~ 9:30	4輪	13:15 ~ 13:30
4輪	9:30 ~ 9:45	4輪	13:30 ~ 13:45
4輪	9:45 ~ 10:00	2輪	13:45 ~ 14:00
2輪	10:00 ~ 10:15	4輪	14:00 ~ 14:15
4輪	10:15 ~ 10:30	4輪初心者 優先枠	14:15 ~ 14:30
4輪初心者 優先枠	10:30 ~ 10:45	2輪	14:30 ~ 14:45
2輪	10:45 ~ 11:00	4輪	14:45 ~ 15:00
4輪	11:00 ~ 11:15	4輪	15:00 ~ 15:15
4輪	11:15 ~ 11:30	2輪	15:15 ~ 15:30
2輪	11:30 ~ 11:45	4輪	15:30 ~ 15:45
4輪	11:45 ~ 12:00	4輪	15:45 ~ 16:00

走行チケットは当日販売のみとなります。各枠ともに4輪の方15台 / 2輪の方20台までとなります。

【よくあるご質問】

Q、オープンカーが幌を開けて走る場合・・・

A、4点以上のシートベルト及び4点以上のロールバーが必須になります。

どちらか一方でも無い場合は幌を閉めて走行になります。

また幌を開けて同乗する場合もナビシートに4点シートベルトが必須になります。

Q、1ヒートの中でドライバー交代は出来ますか？

A、原則として禁止です。その枠を買った方が1ヒート走ってください。

Q、枠のまとめ買いは出来ますか？

A、可能ではありますが、原則として返金の対応ができませんので

1ヒートずつ確実に買う事をオススメ致します。

Q、ゴミとかオイルはどこに捨てれば？

A、申し訳ありませんが、缶・ビン・ペットボトル以外のゴミは

お持ち帰りとなっておりますので、ご協力お願いします。

Q、お昼ご飯は、本庄サーキットで買えますか？

A、お昼休みに、コース入口側の建物(お食事処)に、カレー屋さんが来ますので是非ご利用下さい。

Q、一旦、外出したい場合はどうしたら良いですか？

A、計測器を借りている場合は一度返却して頂くか、必ず外してからお出かけ下さい。

そのまま計測器をつけたまま公道に出ますと、ナンバー隠ぺいになりますので

ご注意ください。※また、以前なくされた方もいました。計測器破損4万円です。

また、ふもとに民家もありますので、出来る限り静かにお願いします。

Q、牽引フックは純正でもいいの？

A、純正でも構いません。車輛のフレーム前後に直接付いてる車輛もあれば

バンパーのふたを取って、ねじ込みで入れるタイプもありますので、

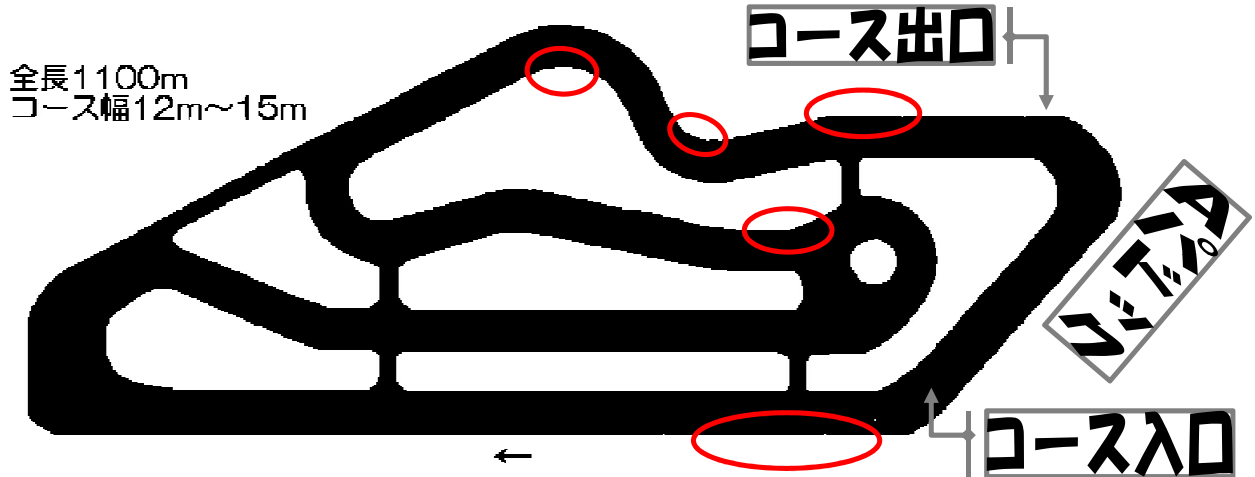
牽引フックの場所は必ず確認してください。

コース・旗 説明

こまめにクールダウン！

ショートカット使用禁止！車両トラブルや緊急時は可。

○丸の場所は特に注意！



黄旗



四輪

前方に危険あり。なにがあっても対処できる速度まで軽く減速。

二輪

提示。コース上に手押しドライバーあり。危険回避準備。



赤旗



四輪

全車ハザード点灯、クールダウン走行。
コース出口からピットロードへ向かう。

二輪

全車クールダウン走行。
コース出口からピットロードへ向かう。



緑旗



四輪・二輪

赤旗の解除旗。
コース入口より走行再開。

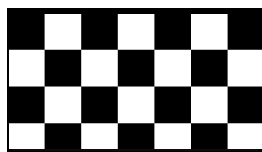


黒旗



四輪・二輪

注意旗。特定の車両1台に対して指差しで振る。
指定された車両はコース出口よりメインポストに向かう。



四輪・二輪

走行終了の合図、全車クールダウン走行。
コース出口より、ピットロードは使わず直接自分の駐車位置まで戻る。