

Enjoy Sport Kart Series 2016 第2戦 特別規則書

- 1, 【規定ピット回数】 / 【規定ドライバー交代回数】
EnjoyA/B 規定無し / EnjoyC 10回

※給油回数もピット回数に含む、ドライバー交代

2, 【給油について】

- 1) 給油は給油エリアでのみ給油可とする。※ピットパドック内での給油は認めない。
- 2) 給油時のストップ時間は120秒とする。
- 3) 給油は主催者が用意する2リットル携行缶を使用すること。
携行缶への給油は各自パドックで行なって下さい。
- 4) レース中は全クラス2リットル(2500g)が給油でき、給油作業前に計量所にて2500g軽量します。
- 5) 給油は最大3台まで同時に給油可。またレーンでの待機は5台まで可。
- 6) 給油エリアでは給油スタッフと乗車ドライバーの3人のみが給油できます。
- 7) 給油後は必ずドライバー交代エリアでドライバー交代すること。
- 8) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ可とする。
- 9) EnjoyCクラス車両についてはオフィシャルが給油作業を行う。

3, 【決勝スタート前】

- 1) スタート時の給油量

EnjoyAクラス・・・4リットル

EnjoyBクラス・・・4リットル

EnjoyCクラス・・・8リットル

- 2) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にして、コントロールタワー前にてオフィシャル管理の元上記給油を行なうこと。
- 3) 給油後はそのままカートスタンドに乗せ、速やかにコース上のグリットに整列してください。
その後はピットに車両を戻すことはできません。
- 4) EnjoyCクラスについてはオフィシャルが給油します。

4, 【決勝について】

- 1) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとし、時間管理は各チームで行なって下さい。(コントロールライン～コントロールラインまでの時間とする。)
- 2) ドライバー走行時間管理表をチームに配付します。決勝終了後、コントロールタワーに提出して下さい。
未提出の場合は完走扱いになりません。
- 3) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なって下さい。
- 4) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止(チェーンオイル塗付作業も含む)です。
- 5) 決勝グリットはエントリー受付順とする。
公式練習の走行タイム順によって決定する。

5, 【スタート方法】

- 1) 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとする。
- 2) 決勝スタートドライバーは10分以上走行して下さい。
- 3) スタートはチーム内最重量のドライバーが務めることとします。

6, 【チェッカー】

- 1) 順位の決定は計時優先とします。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー10分前からSCカートの介入は致しません。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

7, 【レンタルCクラスのカソリン給油について】

レンタルCクラスの決勝レース中の給油回数は2回になります。

レース開始より 1.5 時間経過～30 分間 1 回目

レース開始より 3.5 時間経過～30 分間 2 回目

オフィシャルが規定の量を給油します。

8, 【ペナルティについて】

※下記行為などに対して、注意、もしくは周回数の減算を行なう。

- 1) プッシング行為
- 2) 幅寄せ
- 3) フラッグ無視
- 4) 規定走行時間違反
- 5) オフィシャルの指示無視
- 6) ホワイトラインカット
- 7) コースのショートカット
- 8) 給油エリアでのカソリン缶の放置
- 9) ドライバー交代エリアでの作業
- 10) その他危険行為

その他事項については基本 2016EnjoySportsKartSeries 規則書に準ずる。

競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。またその際の決定に対していかなる抗議も認めない。