

2019 D1 地方戦 Central シリーズ  
本庄大会規則書  
(第1戦、第3戦、第4戦)

主催：本庄サーキット

## 第 1 章 大会の名称

2019 D1 地方戦 Central シリーズ

## 第 2 章 開催場所、開催日

第 1 戦	3 月 3 1 日 (日)	本庄サーキット
第 2 戦	5 月 1 2 日 (日)	茂原ツインサーキット
第 3 戦	7 月 2 0 日 (土)	本庄サーキット
第 4 戦	9 月 7 日 (土)	本庄サーキット
第 5 戦	1 2 月 1 日 (日)	茂原ツインサーキット

## 第 3 章 開催クラス

- 1) D1 地方戦クラス

## 第 4 章 第 1 戦・第 3 戦・第 4 戦 開催主催者、所在地

本庄サーキット 〒367-0224 埼玉県本庄市児玉町高柳 8 8 3 TEL : 0495-72-9611 / FAX : 0495-72-9612

## 第 5 章 募集台数

- 1) 参加受付台数は、地方戦クラス最大 75 台とする。

## 第 6 章 参加資格および参加時に必要なもの

- 1) 参加ドライバーは D1 規則 付則-A ライセンス規定の定める D1-A ライセンス、D1-B ライセンスおよび仮ライセンスのいずれかと、普通自動車運転免許以上を保有していなければならない。
- 2) 上記ライセンスおよび普通自動車運転免許は、いずれも大会当日有効なものでなければならない。
- 3) 仮ライセンスはライセンス講習会受講で受講当日発給を受け有効なライセンスとする事ができる。

※申込時にライセンスがない場合、大会当日のブリーフィング終了後に講習を行います。

講習料およびライセンス発行料 : 2,000 円 (当日必要)

**※仮ライセンスは大会当日のみ有効となり、次戦参加時までに D1-A または D1-B ライセンス取得手続きを行って下さい。**

- 4) D1-GP ライセンス保持者が地方戦クラスに参加する場合は、賞典外でなければならない。
- 5) 本庄サーキットのルールを守れる方。
- 6) 参加時に必要なもの
  - ① 有効な D1 ライセンス (もっていない場合は当日仮ライセンス講習あり)
  - ② 運転免許証
  - ③ 参加申込用紙
  - ④ テクニカルパスポート (チェックリスト) ※テクニカルパスポートは大会当日に必ず持参してください。参加確認時に提出できない場合は参加不受理となります。

## 第 7 章 参加方法及び受付開始と締切

- 1) 受付開始日は開催日より 1 ヶ月前から締切り日は大会開催日の 5 日前までとする。
- 2) 現金書留の場合、上記大会事務局まで参加申込用紙と参加料金を同封の上送付してください。
- 3) 振込みの場合、上記大会事務局へ参加申込用紙を F A X 後、参加料金をお振込みください。
- 4) 受付は先着順とし定員となり次第締切となります。

## 第 8 章 参加料及び保険料

- 1) D1 地方戦クラス 13,000 円 別途見舞金制度加入金 500 円 合計 13,500 円
- 2) 定員に達した場合の参加費の返金に関しては事務手数料 1,000 円を差引いた金額を返金となります。  
必ず事前に空き状況の確認をして下さい。

## 第 9 章 参加受理と参加拒否

- 1) 参加者には大会事務局より受理書が発行されます。当日は必ず持参すること。
- 2) 大会開催日より 14 日前まではキャンセル及び参加料は返金できますが、13 日前より返金はできませんので  
予めご了承下さい。なお、キャンセルの場合は事務手数料 1,000 円を差引いた金額を返金となります。

## 第 10 章 ドライバーの装備

- 1) ヘルメットはフルフェイスかジェット型のみ。(あご紐は必ず締めること) フェイスマスク推奨
- 2) ドライバー用レーシングスーツを推奨する。または長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。
- 3) レーシングシューズまたは運動靴。
- 4) レーシンググローブ。(軍手不可)

## 第 11 章 車両規定・車検

国内 D1-J 車両規定を参考に本庄大会レギュレーションを優先とし遵守とする。

- 1) 4 点式以上のシートベルトの装着義務 (取付方法注意)
- 2) 消火器の車内装着 (緊急時はすぐに取りれるようにしっかりと固定する事)
- 3) けん引フック装着 (純正可) ※フロント牽引フックはできるだけ必備でお願いします。  
また、装着個所明示の為の矢印ステッカーは推奨とする。
- 4) **マフラー音量が 100db 以下の車両となります。** (直管不可) (本庄サーキット規定) 超えてしまった場合、  
音量が下がる対策をし (※ドルフィンテール不可)、基準値を下回らない場合は出走することができません。
- 5) オイル漏れ等のおそれのある車両は走行できません。
- 6) 脱落の恐れのある部品類は外すかしっかりと固定すること。
- 7) **フロントバンパー、リアバンパーは必備** ※車検時および走行開始時にバンパーレスの車は走行出来ません
- 8) 灯火類の装備・装着としっかりと点灯する事。(ヘッドライト、ウィンカー類)
- 9) ゼッケンは、両側ドアに貼ること。
- 10) 配布されたステッカーは車体のドアミラー下に貼ってください。(当日配布)
- 11) **オープンカー、グラストップなどルーフに強度のない車両は安全面を重視し、3 点式以上のロールゲージを  
必着とする。(サーキット特別規定 2018 年度より) 走行中は屋根を装着して走行すること。**
- 12) **仮ナンバー車での来場および参加は禁止です。**

## 第 12 章 競技規定

### 練習走行

- 1) 10 分×2 回 トラブルにより赤旗中断となった場合でも時間の延長はありません。

### 予選

- 1) 予選 1 回戦 単走方式により上位 30 台を選出
- 2) 予選 2 回戦 単走方式により 2 トライ (練習なし) にてベスト 16 選出
- 3) 参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。参加できない場合は、リタイアとし決勝へは進めない。

## **決勝**

- 1) ベスト 16 台でのトーナメント方式 (D1GP と同じ) となる。
- 2) 練習・先行・後追 各 1 本で勝敗を決定。 ※練習は各ドライバーの追走 1 回戦時のみ行います。
- 3) トーナメントの枠は予選 2 回戦通過者 1 位と 16 位、2 位と 15 位、3 位と 14 位……となる。
- 4) ドライバーズミーティングにて詳細は発表する。
- 5) 審査中に車両トラブルがあった場合は 5 分ルールを適用いたします。

## **[5 分ルール規定]**

トラブル発生で走行できないことをスターターに告げ、車両の修復作業を行います。  
5 分の計測は告げてからスタート位置に着くまでとします。

6) 競技車両の変更についてはフリー走行中の車両変更は可能ですが、大会開始後の車両変更は不可とさせていただきます。車両の変更がある場合は予選走行開始前までに申告してください。

## **第 13 章 ポイントに関する事項**

1) ポイント表

1 位⇒25 ポイント / 2 位⇒21 ポイント / 3 位⇒18 ポイント / 4 位⇒16 ポイント / 5 位⇒13 ポイント /  
6 位⇒12 ポイント / 7 位⇒11 ポイント / 8 位⇒10 ポイント / 9 位⇒8 ポイント / 10 位⇒7 ポイント /  
11 位⇒6 ポイント / 12 位⇒5 ポイント / 13 位⇒4 ポイント / 14 位⇒3 ポイント / 15 位⇒2 ポイント /  
16 位⇒1 ポイント /

## **第 14 章 ラウンド賞典**

1) 優勝～3 位までトロフィー&副賞

## **第 15 章 シリーズ賞典及び権利**

1) シリーズランキング

1 位～10 位まで賞金 (総額 15 万円)

## **第 16 章 審査員**

1) D1 審判員ライセンス所持者 2 名

## **第 17 章 審査方法及び審査コーナー**

1) 大会各戦の審査員が当日発表

## **第 18 章 ペナルティーに関して**

- 1) ドライバーズミーティング欠席 失格
- 2) フラッグ無視 失格
- 3) チェッカー後のドリフト 失格
- 4) 他選手とのトラブル等 (関係者含む) 失格
- 5) その他のペナルティーに関しては大会運営者、審査員にて判断となります。

## 第 19 章 その他

- 1) イベントスタッフ、オフィシャルの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格となる場合があります。
- 2) ピット内での喫煙はご遠慮下さい
- 3) 駐車スペースに関しては、Aパドックは競技車両のみとなります。
- 4) 本大会参加にあたり練習走行開始時には必ず配布されたゼッケンを必ず車両に貼ること。
- 5) 本イベントで撮影された映像素材、提供素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者および㈱サンプルロスにあることを承諾致します。
- 6) **Rd.2 よりポイント 5 位までの選手はシードゼッケンとなります。(予選 1 回戦免除)**
- 7) 本庄サーキット走行規定は遵守してください。

以上