

2015年 D1地方戦シリーズ規定

■大会規定

参加資格：D1-E ライセンス所持者(大会当日に取得可能) で有効な自動車運転免許証を有する者。

参加費用：13,500円税込

競技方法：単走ののちベスト16追走トーナメントによって順位を決定する。

練習走行	10分×2本
予選	単走方式で単走決勝進出者を選出。
単走決勝	単走方式により追走トーナメント進出者を選出。
追走トーナメント	練習・先行・後追各1本で勝敗を決定。勝負がつかない場合は再戦を行う。

順位認定：2015年 D1規則に基づき順位を認定する。

ポイント付与：下記の通り。

1位	25ポイント	5位	13ポイント	9位	8ポイント	13位	4ポイント
2位	21ポイント	6位	12ポイント	10位	7ポイント	14位	3ポイント
3位	18ポイント	7位	11ポイント	11位	6ポイント	15位	2ポイント
4位	16ポイント	8位	10ポイント	12位	5ポイント	16位	1ポイント

※毎戦後のシリーズランキング上位5名は、次戦のシード権が獲得できる(次戦ゼッケンの1~5番が割り当てられる)。

章典および獲得権利：下記の通り。

シリーズランキング	原則としてシリーズランキング上位5名(過去を含む D1GP・D1SLポイント獲得者を除く)は、D1 地方戦全国大会(シュートアウト)の出場権を与える。ただし、各地区の特別ルールにより異なる場合がある。各地区シリーズの上位者に賞金が授与される。
シリーズポイント	20ポイント以上獲得者(複数の地区のポイントを獲得している場合も合計可能)に2016年 D1-Aライセンス申請権利・1ポイント以上獲得者に2016年 D1-Bライセンス申請権利を与える。但し、シリーズ中に上記ポイント条件を満たしていても、次年度からのライセンス申請権利となる。 ※上記条件を満たして申請権利を獲得した場合、2015年末から実施するライセンス更新期間内に新規申請をおこなうこと。期限を過ぎた場合は一切の申請を認めない。
全国大会上位	賞金・トロフィー・ストリートリーガルのエントリー費割引他

審査員：D1審判員ライセンス所持者2名

■車両・装備品

- ・4点式シートベルトと消火器の装着。
- ・長袖・長ズボン・運動靴・レーシンググローブ・ヘルメット(半キャップ不可)の着用義務。
- ・排気音量は各サーキット規定に準ずる。
- ・牽引フック、ロールバーの装着を推奨。

上記以外のレギュレーション(安全装備等)は、各サーキット規定に準ずる。