



2020年 全日本カート選手権 FS-125部門 東地域 第2戦  
 2020年 全日本カート選手権 FP-3部門 東地域 第2戦  
 2020年 ジュニアカート選手権 FP-Jr部門 東地域 第2戦  
 2020年 ジュニアカート選手権 FP-Jr Cadets部門 東地域 第2戦  
 開催日：2020年8月8日～9日



公式通知No. 3  
 2020/7/31

## 2020 JAFジュニアカート選手権シリーズ東地域第2戦本庄大会

### ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

1. デリバリー時場所は、エンジンデリバリーブース（パドック配置図参照）

8月8日（土）	配布	Cadets 8:00～8:15 / FP-Jr 8:15～8:30
	回収	Cadets 16:20～16:50 / FP-Jr 16:20～16:50
8月9日（日）	配布	Cadets 7:00～7:15 / FP-Jr 7:15～7:30
	回収	Cadets 15:00～15:20 / FP-Jr 15:20～15:40

- デリバリーエンジンはヤマハ KT100SEC  
FP-Jr クラス/FP-Jr Cadets クラス 各1基
- デリバリーエンジン抽選  
8/8(土)に抽選で配布エンジンを決定する。
- デリバリーエンジン  
デリバリーするエンジンは慣らしの終了した「YAMAHA 製 KT100SEC」とする。  
配布するエンジンにはリストラクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。  
・FP-Jr クラス：26.0Φmm(787-13586-00)装着  
・FP-JrCadet クラス：14.5Φmm (7YU-13586-09)  
FP-JrCadets クラスのエンジンには 7ET シリンダヘッドガスケットが3枚装着される。  
キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品  
(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジは  
デリバリーに含む。ドライブsprocketは 11T(219 チェーン用)を装着して配布する。
- 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33 のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーは  
YAMAHA KT100SD 純正品とする。  
エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるもの、および  
整流板などを取り付けたものは使用禁止とする。  
エキゾーストパイプは修理並びに、排気温センサー取り付けの為の溶接は可とする。
- シリンダーヘッドとボディ、カバークランクケース2(マグネットカバー)及びクラッチカバーに  
封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。ドライブsprocketの変更、  
点火時期の変更、クラッチ脱着も禁止する。
- エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
- セルスイッチは連続して5秒以上押し続けられないこと。（エンジンは数秒で始動する）
- 指定エンジンオイル：WAKO 'S フォーミュラ KT 2CR 500ml を無償支給  
(推奨混合比 20:1~25:1)
- 指定スパークプラグは NGK BR\*EIX(\*=番手。選択は自由)とする。 BR9EIX 1 本を無償支給。
- 上記の各項は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。（有料走行時間中を含む。）

以上