



公式通知No. 5
2019/5/21

2019 JAFジュニアカート選手権シリーズ東地域第2戦本庄大会

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

1. デリバリー時 場所は、エンジンデリバリーブース (パドック配置図参照)

6月1日(土)	抽選配布 Cadets	7:00 ~ 7:15
	回収 Cadets	16:30 ~ 16:45
	抽選配布 FP Jr	7:15 ~ 7:30
	回収 FP Jr	16:45 ~ 17:00
6月2日(日)	配布 Cadets	7:10 ~ 7:25
	配布 FP Jr	7:25 ~ 7:40
	両クラス回収	15:00 ~ 15:30

- デリバリーエンジンはヤマハ KT100SEC
FP-Jr クラス/FP-Jr Cadets クラス 各1基
- デリバリーエンジン抽選
6/1(土)に抽選で配布エンジンを決定する。
- デリバリーエンジン
デリバリーするエンジンは慣らしの終了した「YAMAHA 製 KT100SEC」とする。
配布するエンジンにはリストラクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。
・FP-Jr クラス: 26.0Φmm(787-13586-00)装着
・FP-JrCadet クラス: 14.5Φmm (7YU-13586-09)
FP-JrCadets クラスのエンジンには 7ET シリンダヘッドガスケットが3枚装着される。
キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品
(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジは
デリバリーを含む。ドライブsprocketは 11T(219 チェーン用)を装着して配布する。
- 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33 のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーは
YAMAHA KT100SD 純正品とする。
エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるもの、および
整流板などを取り付けたものは使用禁止とする。
エキゾーストパイプは修理並びに、排気温センサー取り付けの為の溶接は可とする。
- シリンダーヘッドとボディ、カバークランクケース2(マグネットカバー)及びクラッチカバーに
封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。ドライブsprocketの変更、
点火時期の変更、クラッチ脱着も禁止する。
- エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
- セルスイッチは連続して5秒以上押し続けられないこと。(エンジンは数秒で始動する)
- 指定エンジンオイル: WAKO 'S フォーミュラ KT 2CR 500ml を無償支給
(推奨混合比 20:1~25:1)
- 指定スパークプラグは NGK BR*EIX(*=番手。選択は自由)とする。 BR9EIX 1 本を無償支給。
- 上記の各項は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間中を含む。)

以上