



公式通知NO. 8

2018/5/22

スタート進行について

予選ヒート及び、決勝ヒートにおけるスタート手順及び、スタート進行は、2018年全日本／地方／ジュニアカート選手権統一規則、第29条、第30条及び全日本／地方／ジュニアカート選手権適用車両規定に従って行う。

- 1) 公式通知により指定された時間内にダミーグリッドに着くこと。
- 2) 全日本OKクラス、全日本FS125クラス、地方FS125クラス、FP-Jrクラスにおいては、フロントフェアリングを外した状態でダミーグリッドへ入場し、メカニックあるいは、ドライバー自身が、車検員の監視下で、フロントフェアリングを装着しなければならない。
- 3) ダミーグリッドへの進入はフォーメーションラップ5分前に締め切られ、「3min」ボードが示されるまでにカートが所定の場所に着いていなければならない。
※走行開始5分前に、ダミーグリッド入口を封鎖します。
- 4) フォーメーションラップ開始は、以下のボード提示に続いて行われる。これらのボードの掲示は合図音もしくはアナウンスとともに行われる。
「3min又は3分前」 「1min又は1分前」 「30sec又は30秒前」
- 5) 「3min」ボードが示される時点で、ドライバー及び当該ピット要員1名、オフィシャルを除く全ての者は当該エリアから離れなければならない。
- 6) 「1min」ボードが示される時点で、ピット要員は当該エリアから離れなければならない。また「1min」ボードが示された時点からフォーメーションラップ開始時までの間であればいつでも、ドライバーはエンジンを始動することができる。
「1min」ボード提示後は、ピット要員による援助は一切認められない。
ただし、OK部門においては、フォーメーションラップ開始までに登録されたピット要員2名までの援助を認める。また、FP-3部門において「KT100S」が参加する場合は、フォーメーションラップ開始までピット要員1名の援助を認める。
- 7) 封鎖ゲートより先、ダミーグリッド内は工具の持ち込みは一切認められない。
※ ただし、ポジションまでのカートスタンドの使用は認められます。天候やレース進行により、タイムスケジュールが変更された場合は、場内アナウンス及び公式通知でスタート時刻の再発表を行います。