



公式通知No. 5
2018/5/22

2018JAFジュニアカート選手権シリーズ東地域第2戦本庄大会

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

1. デリバリー時間 場所は、エンジンデリバリーブース(パドック配置図参照)

6月2日(土)	抽選配布Cadets	7:00 ~ 7:15
	抽選配布FPJr	7:15 ~ 7:30
	回収	16:25 ~ 16:45
6月3日(日)	配布Cadets	7:10 ~ 7:25
	配布FPJr	7:25 ~ 7:40
	回収	15:00 ~ 16:00

2. デリバリーエンジンはヤマハKT100SEC。

各クラス 1基

3. 土曜日朝に抽選で配布。

4. デリバリーエンジンにはリストラクターなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着

FP-Jrクラス:26.0Φmm(787-13586-00) FP-Jr Cadetsクラス:14.5Φmm(7YU-13586-09)

FP-Jr Cadetsクラスのエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。

吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含む。

ドライブsprocketは11T(219チェーン用)を装着してデリバリーする。

5. デリバリーするエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー、

エンジンマウント、セル用電装部品(バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等)は含まれない。

6. 使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれかとする。

エキゾーストパイプおよびマフラーはヤマハKT100SD純正品とする。

エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるものおよび整流版などがとりつけられたものの使用は禁止とする。

7. エンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる。

8. シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2(マグネットカバー)、およびクラッチカバー

に封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止。

ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。

9. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

10. セルスイッチは連続して5秒以上押し続けられないこと。(エンジンは数秒で始動します。)

11. エンジンオイルは下記を指定する。

WAKO'S フォーミュラKT 2CR

500mlを無償支給。推奨混合比 20:1~25:1

12. スパークプラグは下記を指定する。

NGK BROEIX(番手は自由)

BR9EIX 1本を無償支給。

13. 上記の各項は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間中を含む)

以上