

2017年 CarXs 本庄カートシリーズ 特別規則書



公示

本大会は JAF の公認のもとに FIA の国際モータースポーツ競技規則、国際カート規則ならびにそれに準拠した JAF 国内カート競技規則とその付則および本大会特別規則書に従って開催される。

第 1 条 競技会の名称・競技種目

C a r X s 本庄カートシリーズ SL カートミーティング
第 1 種競技車両・第 2 種競技車両によるスプリントレース

第 2 条 開催クラス・格式

- 1) OK (クローズド)
- 2) FS-125 (クローズド)
- 3) YAMAHA SS (クローズド SL)
- 4) YAMAHA スーパーSS (クローズド SL)
- 5) YAMAHA カデットオープン クローズド SL)
- 6) FP-J r (クローズド SL)

第 3 条 開催場所

有限会社セーフティパーク本庄
〒367-0224 埼玉県本庄市児玉町高柳 883
TEL : 0495-72-9611
FAX : 0495-72-9612
<http://www.klk.co.jp/index.html>
E-mail honjyo@klk.co.jp

第 4 条 開催日程

- 第 1 戦 3 月 12 日 (日)
第 2 戦 5 月 7 日 (日)
第 3 戦 8 月 20 日 (日)

第 5 条 主催者及び大会事務局

第 3 条開催場所と同じ

第 6 条 大会役員

公式通知にて発表

第7条 参加定員

1) 参加受付台数は各クラス 34 台までとし、それを超えた場合は大会事務局で抽選とする。予選、決勝の最大グリッドは 24 台とする。

参加申し込みに対する抗議は一切受け付けません。

2) 各クラス参加台数が 5 台未満の場合当該クラスを不成立もしくは他クラスとの混走とする場合があります。

第8条 参加資格

1) エントラント

2017 年度に有効な JAF エントラントライセンス所持者であること。

2) ドライバー

OK…JAF 国内 A ドライバーライセンス以上の所持者。

FS-125 …対象年齢当該年 13 歳以上、JAF 国内カート B 以上又は JAF ジュニア A 以上所持者。

YAMAHA SS…対象年齢小学 6 年生以上 SL 会員 B 以上保持者

YAMAHA スーパーSS…対象年齢 30 歳以上 SL 会員 B 以上保持者

YAMAHA カデットオープン…対象小学校 2 年生以上、
SL 会員カデットまたは B 保持者。

FP-Jr…対象小学校 5 年生以上～中学生、SL 会員又は JAF カート国内ジュニア以上所持者。

3) ピットクルー：ドライバー1名につき2名まで登録可

4) YAMAHA SS、YAMAHA スーパーSS、YAMAHA カデットオープン等のクラスは、SL メンバーズカードならびにメンバーズブック所持者。

5) YAMAHA カデットオープン以上のクラスは S L スポーツ安全保険加入が必要。

第9条 申し込み受付

1) 開催日1か月前から7日前の日曜日の17時まで。

お申込みは、現金書留または振込、本庄サーキット事務所受付まで直接持参

※ 振込でお申込みの際は、郵送にて下記の申込先まで参加申込書をお送りください。

◆お振込みの際は、必ず振込人名義の後に日程を入力してください。

例：5月7日に参加の本庄三郎さんの場合、「ホンジョウサブロウ57」と入力してください。

◎ジャパンネット銀行 本店営業部 普通 口座番号4768486 ホンジョウサーキット タカノシンイチ

参加料の入金を確認次第、正式受理となります。

2) 通常締め切り以降から開催日5日前の火曜日17時まで受付可能とする。

ただし延滞遅延手数料3000円が必要となります。

3) 参加費

OK…13,000円 ※ピットクルー登録別途

FS-125…13,000円 ※ピットクルー登録別途

YAMAHA SS… 13,000円 (ピットクルー1名付き)

YAMAHA スーパーSS…13,000円 ※ピットクルー登録別途

YAMAHA カデットオープン…13,000円 (ピットクルー1名付き)

FP-Jr…13,000円 (ピットクルー1名付き)

4) ピットクルー追加 1,000円/1名

第10条 受理と拒否

1) 参加申込者に対して大会事務局より参加の受理又は拒否が通知させる。

2) 参加を拒否された申込者に対しては、事務手数料を差し引いた参加料が返還される。

3) 参加申込みをした後に取りやめた者には参加料は返還されない。

第11条 シャーシ及び、エンジン、タイヤの登録

シャーシ：全クラス1台

エンジン：OKクラス 2基、その他のクラスは1基とする。

タイヤ：全クラス ドライ1セット、ウエット1セット。

※FP-Jrの指定タイヤは参加者が各自で用意する事

(ディストリビューション制ではありません)

第 12 条 エンジンおよびカートに関する事項

1) エンジン

OK クラス : 「JAF 国内カート競技規則」 および 2017 全日本選手権 OK 部門適用車両規定に合致した CIK-FIA または JAF 公認エンジン。

FS125 クラス : 「JAF 国内カート競技車両規則」 および 地方選手権 FS125 部門車両規定に合致した下記の指定エンジン。

IAME PARILLA X30 JAP または JPN

FP-Jr クラス : 「JAF 国内競技車両規則」 および 2017 ジュニア選手権 FP-Jr 部門適用車両規定に合致した下記の指定エンジン。

YAMAHA KT100SEC

その他クラス : 2017 SL カートミーティング規定に準ずる。

2) エンジン変更 (交換)

FS125、YAMAHA SS、YAMAHA スーパーSS、YAMAHA カデットオープン、FP-Jr 等のクラスは、登録済みエンジン故障、破損等により技術委員長が走行不可能と判断した場合に限り、1 回変更 (交換) することができる。

3) タイヤ

OK クラス : 当該年に有効な CIK-FIA 公認タイヤとし、銘柄は自由。

FS125 クラス : 2017 年地方カート選手権統一規則に準ずる。

(DUNLOP ドライ SL 9 / レイン SL W2)

FP-Jr クラス : 2017 年ジュニア選手権統一規則に準ずる。

(BRIDGESTONE ドライ SL 17 / レイン SL94)

その他クラス : 2017 SL カートミーティング規定に準ずる。

4) 最低重量

OK クラス : 2017 年全日本カート選手権 OK 部門統一規則に準ずる。

FS125 クラス : 2017 年地方カート選手権 FS125 部門統一規則に準ずる。

FP-Jr クラス : 2017 年ジュニアカート選手権 FP-Jr 部門統一規則に準ずる。

その他クラス : 2017 年 SL カートミーティング規則に準ずる。

第 13 条 公式車両検査

- 1) レース前に車両検査が行われます。この際非合法的な部分がありそれが技術委員に発見されなかったとしても承認を意味するものではなく、レース中あるいはレース後にそれに関する疑惑が生じた場合ペナルティーの対象となる。
- 2) ドライバーは公式車検に立ち会わなければならない。

- 3) 定められた場所で計量が行われる。重量を満たす為のバラストを積む必要がある場合全て固形材料を用意し車体にボルトナットで取付なければならない。
- 4) 音量規定については OK、FS-125、FP-Jr クラスは JAF 統一規則、それ以外のクラスは S L 規則に準ずる。

第 14 条 装備品

- 1) ドライバーは C I K または J A F 公認実績のあるレーシングスーツの着用が義務付けられる。
- 2) 全クラス、ネックガードリブプロテクターの装着を強く推奨します。

第 15 条 タイムスケジュール

HP または大会公式通知掲示板、公式プログラムに記載される。

第 16 条 公式練習 兼 タイムトライアル

- 1) 公式練習 各 10 分間 タイムトライアル 各 7 分間
各クラス、参加台数が 24 台以下の場合はグループ分けせず、各 7 分間のタイムトライアルを行う。
各クラス、参加台数が 24 台以上の場合は 1 グループの出走台数が 24 台を超えず、かつ可能な限り同数となる複数グループに分けられ、各グループ 7 分間のタイムトライアルを行う。
グループ分けがある場合はタイムトライアル出走順を大会当日の参加受付時に抽選により決定し、発表はドライバーブリーフィング開始時までに行う。
- 2) タイムトライアルに参加出来ない場合はタイムトライアル失格とし予選ヒートは最後尾スタートとする。
- 3) ベストラップが同タイムの場合はセカンドタイムを採用する。
セカンドタイムも同じ場合はゼッケンの若番を前とする。

第 17 条 予選、決勝、レース方法

予選 1 ヒート、決勝 1 ヒートとし決勝結果により最終順位を決定する。
予選 13 周 決勝 15 周

第18条 予選ヒート

- 1) 予選ヒートのスタートポジションはタイムトライアルの順位による。予選ヒートの結果に基づき決勝ヒートのスタートポジションを決定する。
- 2) 最大グリッドを超える台数の場合は予選を2グループに分けて行う。
予選Aグループをタイムトライアル奇数順位、Bグループを偶数順位とし各グループ予選ヒートの結果上位12台を決勝進出とし以下の方は予選落ちとなる。

第19条 決勝ヒート

グループ分けを行った場合はAグループをイン側、Bグループをアウト側とする。

第20条 スタート方法

各ヒートのスタートは信号を用いる。

スタートは2列隊列のローリングスタートとします。(クラスによってはスタンディングスタートの場合もある) スタートラインのホワイトラインまで加速を禁止とする。

これに違反した場合はペナルティーが課せられる。

隊列が整っていると判断された場合、信号機の赤点灯が消灯してスタート合図となる。

更に1周ローリングを続ける場合は赤点灯が継続される。

ローリング中に自身のグリッドを持続するのはドライバーの責任であり、ローリング中に停止した場合は全車が通過するまで再スタートを試みてはならない。

再スタート後、隊列の後ろにつき自身のポジションに戻ってはならない。

その場合白地に赤×印の表示板で示す場合があります。

ローリング中に各ドライバーは主催者が定める区間での追い越し割り込み禁止とし失格とする。

決勝ヒートのローリング前ウエイティンググリッドはコースイン側前をダミーグリッドとする。

第21条 レース終了

- 1) 着順1位の者がフィニッシュライン通過後2分経過した時点で終了となります。
- 2) チェッカーを受けた後はスピードを徐々にスピードを落とし、前のカートを追いつき正規のコースを走行して車検場へ進入し車両検査を受けます。
先頭のカートが規定周回数を終了する以前に誤ってチェッカーが指示された場合はその時点をもって競技終了したものと順位が決定されます。

第22条 完走

- 1) レースの順位1位の者がフィニッシュラインを通過後、2分以内にカートが自力で同ラインを通過したものは、そのラップが加算される。この場合における自力とはカートとドライバーが一体となり、他の助けを借りることなくコースを正しい方向に進行出来る状態をいう。
- 2) 完走者となるためには、チェッカーにかかわらず規定周回数の2分の1以上完了しなければならない。
- 3) フィニッシュラインを通過する際、ドライバーはカートに乗車した状態でなければならない。
- 4) 完走者となった者のみが入賞の対象となる。

第23条 レースの中断

- 1) JAF 国内カート競技規則に従う。
- 2) 赤旗中断の場合、競技長の指示があるまでピットクルーはグリッドへの進入をしてはならない。

第24条 車両保管及び再車検

- 1) レース終了後、全車車両保管及び再車検を行う。
- 2) 車両保管は所定の場所で行う。車両保管解除後は速やかに引き取らなければならない。
- 3) 技術委員長はスタートした全ての車両に対して検査を行う権限を持ち、検査の指示があった場合はエントラント又はその代理人が責任をもって車両の分解及び組み立てをおこなわなければならない。
また、関係者以外は検査に立ち会うことは出来ない。
- 4) 本事項の検査に応じない場合は失格とする。

第25条 ピット及びピットクルー

- 1) ピットロードは徐行しなければならない。
- 2) ピットエリア(スターティンググリッドも)に入れるのは大会に出場している選手と、ピット登録しているクルーのみとする。
- 3) ピットクルーによる規則違反で当該選手に対してペナルティーを与える場合がある。
- 4) ピットエリア、パドックエリアにおいて火気の使用は禁止される。
また、消火器の携帯を義務付ける。

第26条 順位の設定

- 1) チェッカーを受けた完走者。
- 2) チェッカーを受けない完走者

3) 未完走者。

第27条 講義

SL規定に準ずる。

第28条 成績 賞典

公式通知にて発表

賞典の対象は決勝レースで完走したものに限る。

第29条 自動計測装置（トランスポンダー）

- 1) 参加者は出走時までこの装置を取り付けなければならない。
取り付けを拒否した場合は出走を認めない。
- 2) 返却はレース終了1時間以内とする。

第30条 競技組織に関する規定

オーガナイザーは大会審査委員会の承認を得て、大会の一部あるいは延期、中止又は取りやる事が出来る。イベントの中止あるいは24時間以上延期する場合はエントリー費は全額返金される。なおエントラント及び参加者はこれによって生じる損害についてオーガナイザーに抗議する権限を有さない。

なお、オーガナイザーはイベント内容を変更する権限も合わせもつものとする。

これに対する抗議は認められない。

第31条 損害の補償

- 1) 参加者はレース場の施設、機材、器具に対する損害の補償の責任を負うものとする。
- 2) エントラント、ドライバー、ピットクルーはコース所有者、オーガナイザー、及び大会役員・大会オフィシャルに一切の損害賠償の責任を免除されることを了承しなくてはならない。

第32条 オーガナイザーの権限

- 1) 申込受付に関して、その理由を示すことなく参加者(ドライバー)・ピットクルーを選択する事が出来る。
- 2) 大会すべてにおいて、音声、写真、映像等を放送や出版に関する権限を有し、この権限を第3者が使用する事が出来る。

第33条 保険

SLメンバーズブック参照の事

第34条 施設医療について

救急病院 病院名

児玉中央病院

〒367-0218

埼玉県本庄市児玉町児玉南3丁目3番1号

TEL 0495-72-0030