



スタート進行について

全日本FS-125、地方FS-125、地方FP-3、FP-Jr、FP-Jr Cadets

- 1) 競技会特別規則書または公式通知により指定された時間内にダミーグリッドに着くこと。
このとき合図音及びアナウンスが放送される。
- 2) ダミーグリッドへの進入はフォーメーションラップ5分前に締め切れ、「3min」ボードが示されるまでにカートが所定の場所に着いていなければならない。審査委員会が認めた場合を除き、5分前までに所定の待機場所に進入できなかったカートの出走は認められない。
- 3) フォーメーションラップ開始は、以下のボード提示に続いて行われる。これらのボードの掲示は合図音もしくはアナウンスとともに行われる。
「3min又は3分前」 「1min又は1分前」 「30sec又は30秒前」
- 4) 「3min」ボードが示される時点で、ドライバー及び当該ピット要員1名、オフィシャルを除く全ての者は当該エリアから離れなければならない。
- 5) 「1min」ボードが示される時点で、ピット要員は当該エリアから離れなければならない。また「1min」ボードが示された時点からフォーメーションラップ開始時までの間であればいつでも、ドライバーはエンジンを始動することができる。
「1min」ボード提示後は、ピット要員による援助は一切認められない。
ただし、FP-3部門において「KT100S」が参加する場合は、フォーメーションラップ開始までピット要員1名の援助を認める。
- 6) 「30sec」ボードが掲示された30秒後にオフィシャルにより緑旗が掲示され、カートはフォーメーションラップを開始する。
- 7) エンジン不始動等によりスタートが困難なドライバーは、両手又は片手を頭上高く上げ合図をしなければならない。この場合、黄旗を持つ担当オフィシャルが当該カートの直近に立ち、フォーメーション中のドライバーに警告する。

以上